QUATTROPORTE

NEL 1963 MASERATI INSTALLÒ UN MOTORE DA CORSA IN UNA BERLINA, CAMBIANDO PER SEMPRE IL MODO IN CUI IL MONDO GUARDA A QUESTE VETTURE. LA LEGGENDA DELLA QUATTROPORTE CONTINUA ANCORA OGGI

MARIA TERESA DE FILIPPIS E MASERATI: INNOVATORI IN CORSA

FANGIO LE DISSE: "VAI TROPPO VELOCE, RISCHI TROPPO". MA A LEI NON INTERESSAVA

Il successo targato Maserati è legato a molteplici fattori, ma probabilmente il più importante di essi è rappresentato dall'inclinazione a prendersi dei rischi e a slegarsi dalle convenzioni. La storia che coinvolge Maria Teresa de Filippis ne è un esempio lampante: tramite una scommessa con il fratello, Maria dimostrò di saperci fare al volante di un'auto e dopo un periodo di pratica vinse subito la prima gara a cui partecipò. All'epoca era molto raro imbattersi in donne pilota, le quali non erano proprio ben viste. La Maserati, però, ne intravide subito il talento e la ingaggiò in veste di pilota ufficiale. Maria collaudò numerosi modelli estremamente performanti e prese parte a varie competizioni, tra cui la Targa Florio al volante della Maserati A6GCS. Una tortuosa corsa su strada che si snodava lungo la catena montuosa delle Madonie, in Sicilia, la Targa Florio è stata una delle prime competizioni automobilistiche e ancora oggi è considerata una delle più impegnative per il suo percorso composto da uno straordinario numero di curve, ostacoli e continui saliscendi. Coloro che sono riusciti ad emergere alla Targa Florio sono ancora oggi riconosciuti come i migliori costruttori e piloti, Maserati e Maria Teresa de Filippis in testa. Chi le stava attorno, incluso il campione del mondo Juan Manuel Fangio, cercava di riportarla a più miti consigli: ossia rallentare e prendere meno rischi. Evidentemente Maria, esattamente come la Maserati che ha amato, non seguì il consiglio... Il resto, è storia.

CIRCUITO_DELLE_MADONIE_PICCOLO_1932-1936_1951-1977

CIRCUITO_DELLE_MADONIE_GRANDE_1906-1911_1931

Targa Florio, 1955. La Maserati A6GCS/53 guidata da Maria Teresa De Filippis

COSA ACCADE QUANDO SI È ISPIRATI DA UN GLORIOSO PEDIGREE CORSAIOLO? NASCONO VETTURE CHE SONO ESSE STESSE UN'ISPIRAZIONE

AL VOLANTE DELLA MASERATI 250F, LA DE FILIPPIS HA FATTO LA STORIA DIVENTANDO LA PRIMA DONNA A COMPETERE IN FORMULA 1. LASCIANDO IL SEGNO SIA SU UN MARCHIO CHE SU UNO SPORT

L'INCONFONDIBILE RETAGGIO DI UNA LEGGENDARIA TRADIZIONE SPORTIVA

Un primo sguardo alla Quattroporte potrebbe focalizzarsi sul suo lussuoso portamento. Appena ci si siede al volante, però, emerge con assoluta chiarezza il suo pedigree sportivo. La Maserati è nata come costruttore di auto da competizione oltre un secolo fa e ancora oggi riecheggiano le gloriose imprese compiute in pista. Nell'importante ruolo di auto più veloce mai costruita da Maserati, la Quattroporte ha un chiaro obiettivo: rendere ogni viaggio un'esperienza indimenticabile.

DALLA PISTA ALLA STRADA

LE GARE PIÙ FAMOSE PARTONO DA FERMI: QUESTO È L'APPROCCIO CON CUI CI SVEGLIAMO OGNI GIORNO NEL MONDO MASERATI

Sin dal suo straordinario debutto nel 1963, la Maserati Quattroporte ha sempre racchiuso in sé tutta la storia del Tridente: lo stile inconfondibile del design, la costante evoluzione tecnologica e l'ineguagliabile palmarès sportivo. Primo tra i costruttori italiani a fondere il carattere di una granturismo al comfort e allo spazio propri di una limousine, Maserati continua a offrire oggi la stessa inconfondibile unione tra eleganza e potenza attraverso la sesta generazione della Quattroporte.

Seppur decisamente generosa nelle dimensioni, la vettura mantiene un aspetto filante e assolutamente dinamico, prendendo spunto dalle linee della sua progenitrice, disegnata da Pietro Frua. Un abitacolo spazioso e confortevole accoglie guidatore e passeggeri in un'atmosfera lussuosa, dove i materiali pregiati sono modellati attorno a linee pulite ed essenziali secondo la più pura tradizione artigianale italiana. La stessa ricchezza vale per il suo propulsore V8 Twin Turbo di 3,8 litri, capace di sprigionare una potenza che accompagna agilmente gli occupanti anche su percorsi che richiamano la Targa Florio. È ai guidatori che esprimono il proprio stile sulle strade, e il cui cuore batte per la pista, che la Quattroporte si rivolge, rappresentando il meglio di entrambi i mondi.

L'ELEGANZA PRENDE QUOTA. UNICO LIMITE, IL CIELO

DESIGN ESTERNI

MODELLATA DA SCULTORI, APPREZZATA DAGLI INTENDITORI

Un inconfondibile design italiano rende la Maserati Quattroporte una vettura fuori dal comune. Come un lavoro di scultura raffinato, le sue ampie, eleganti linee esprimono con forza la passione di fondo che è stato a lungo associata alla casa automobilistica e ai suoi piloti devoti. Punto di partenza di questo capolavoro contemporaneo è il caratteristico frontale: al centro della tradizionale calandra ovale Maserati spicca il Tridente, impreziosito da fregi rossi nella nuova Quattroporte GTS. I proiettori si estendono in verticale quasi ad anticipare l'andamento della linea di fiancata che, partendo dagli immancabili tre sfoghi d'aria dietro alle ruote anteriori, prosegue con un andamento sinuoso e muscolare fino ad accarezzare i nuovi gruppi ottici posteriori. Il montante posteriore triangolare è un altro evidente richiamo all'innata sportività del modello, come lo spoiler integrato nel cofano posteriore, elemento utile a creare deportanza alle alte velocità. Forme che riflettono non soltanto la secolare storia di un Marchio, ma anche un sapere e un'artigianalità italiane altrettanto antiche.

DESIGN INTERNI

UNA RICOMPENSA PER GLI OCCHI E PER IL CORPO

Sin dal principio, la Quattroporte ha vestito i panni di un anfitrione intento a profondere il massimo sforzo per assicurare il miglior comfort ad ognuno dei propri ospiti. Le pelli Poltrona Frau®, i legni pregiati e le raffinate cuciture a contrasto contribuiscono a creare una magnifica impressione al primo sguardo. I sedili anteriori offrono un elevato livello di comfort unito a un ottimo contenimento laterale durante la guida sportiva. La completa movimentazione elettrica garantisce il raggiungimento della perfetta posizione di guida in termini di altezza, profondità, inclinazione dello schienale e della seduta, a cui si affiancano quattro regolazioni del supporto lombare. A tutto ciò si aggiunge la movimentazione della pedaliera (standard su GTS), per un comfort e un controllo totale in ogni condizione di guida. Particolare cura e attenzione è stata rivolta agli occupanti della zona posteriore; l’equipaggiamento di serie prevede un divano posteriore a tre posti, spazioso e confortevole, completo di bracciolo centrale. Per un relax impareggiabile durante i lunghi viaggi di lavoro è possibile richiedere l’allestimento con due poltrone singole, ventilate e regolabili elettricamente.

DESIGN INTERNI

IL MONDO A PORTATA DI MANO: UN POSTO DI GUIDA CHE MANTIENE LE SUE PROMESSE

Seduti al posto guida si ha l'immediata sensazione di controllo totale. Da impressione soggettiva, il comfort si trasforma così in un dato misurabile concretamente, grazie all'attenzione posta all'ergonomia e alla conformazione dei sedili. I comandi di bordo, sebbene estremamente intuitivi, si propongono con discrezione, per lasciare il palcoscenico ai veri protagonisti: le superfici e i materiali. In generale, l'abitabilità della Quattroporte è evidenziata dalle linee pulite della plancia, del tunnel centrale e delle portiere senza soluzione di continuità, avvolgendo i passeggeri in un'atmosfera di lusso totale. I comandi del conducente sono gestiti dai pulsanti raggruppati sul tunnel centrale, accanto alla leva del cambio.

UNO SPAZIO RISERVATO

I sedili posteriori riscaldati sono un equipaggiamento standard su Quattroporte GTS, e disponibili a richiesta su S, S Q4 e Diesel. La completa movimentazione elettrica dei sedili anteriori garantisce il raggiungimento della perfetta posizione di guida in termini di altezza, profondità, inclinazione dello schienale e della seduta, a cui si affiancano quattro regolazioni del supporto lombare.

DETTAGLI DISTINTIVI

Pura espressione di design italiano, la Quattroporte è caratterizzata da interni rivestiti in morbida pelle Poltrona Frau®, la cui artigianalità è sottolineata da preziose cuciture a contrasto. A richiesta è disponibile la ventilazione dei sedili, con la parte centrale di seduta e schienale rifinita in pelle traforata.

TRADIZIONI CHE DURANO NEL TEMPO

Comune denominatore delle vetture stradali del Tridente, l’orologio al centro della plancia sottolinea la classe degli interni: Maserati ha commissionato a esperti orologiai una creazione dallo stile unico e in linea con il design dell’abitacolo.

QUANDO I SINGOLI ELEMENTI FORMANO UN TUTT'UNO: È LA MAGIA CHE CREA UNA SINFONIA

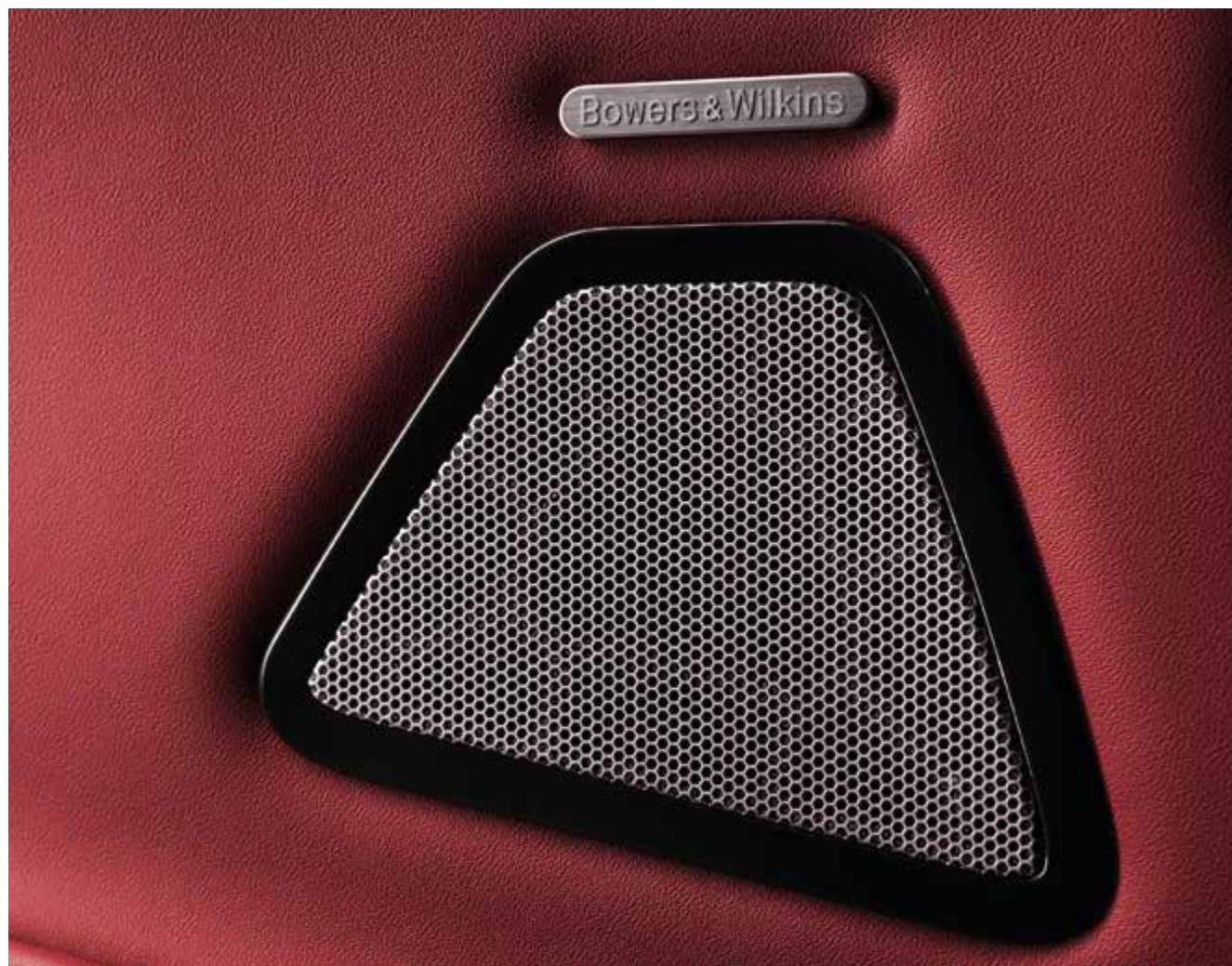
L'eccellenza senza compromessi propria di una Maserati è una promessa che si estende ad ogni aspetto dell'esperienza di guida, inclusa un'acustica degna di una sala da concerto. Sulla Maserati Quattroporte, il sistema Premium Surround di nuova generazione, realizzato in collaborazione con gli specialisti del suono hi-end Bowers & Wilkins, garantisce un'esperienza sonora emozionante e distintiva, esattamente come le sonorità del propulsore allo scarico. Tale sistema hi-fi, disponibile a richiesta, riproduce perfettamente ogni sfumatura del suono con il massimo livello di purezza dinamica. L'architettura dell'impianto è progettata per garantire un'elevata qualità del suono in ogni zona dell'abitacolo, in modo che tutti gli occupanti possano goderne i benefici. Un suono straordinario, per un'automobile straordinaria.

PARLA ATTRAVERSO LE FORME, SI MOSTRA NELLO SPLENDORE

BOWERS & WILKINS

SONORITÀ IMPECCABILI IN QUALSIASI ANGOLO

La cura maniacale dei particolari è evidentemente una peculiarità della Quattroporte: ciò vale anche per l'incredibile acustica che il sistema Premium Surround, disponibile a richiesta, è in grado di offrire. Gli ingegneri responsabili dell'impianto di punta Bowers & Wilkins, gli altoparlanti 800 Series Diamond, si sono occupati in prima persona della sintonizzazione del sistema audio, un'arte raffinata che richiede ore di ascolto da parte di un orecchio esperto. Studi approfonditi sulla disposizione delle sorgenti sonore - 15 altoparlanti distribuiti tra plancia, portiere e cappelliera - hanno consentito di restituire la migliore acustica possibile, mantenendo inalterata l'eleganza dell'abitacolo. Il risultato è un'esperienza sonora appagante, capace di raggiungere ogni zona dell'abitacolo e ogni orecchio. A tutto ciò contribuiscono il sistema QuantumLogic Surround® di HARMAN e l'equalizzazione AuraVox, che restituiscono un suono cristallino e il più definito possibile. Gli altoparlanti installati sulla Quattroporte sfruttano le tecnologie e i materiali più avanzati. Il cono degli altoparlanti include il Kevlar®, introdotto da Bowers & Wilkins negli anni Settanta come risultato di un grande impegno di ricerca e sviluppo, mentre i Tweeter in alluminio catturano la delicatezza delle note. Per ottenere dei solidi toni bassi in tutto l'abitacolo gli ingegneri hanno invece utilizzato il Rohacell®, normalmente impiegato in campo aeronautico.

Al di là dell'acustica, il sistema Bowers & Wilkins si rivela estremamente versatile nel riprodurre le proprie scelte musicali, a prescindere dal modo in cui si presentano. L'impianto è infatti compatibile con svariati formati di CD ed è dotato di una connessione USB integrata, attraverso la quale diviene molto semplice collegare il proprio iPhone® o altri dispositivi.

QUATTROPORTE GTS

PROGETTATA PER DOMINARE NELLA VALLE DEI GIGANTI

Maserati si è sempre distinta per le innovazioni in campo motoristico e in questo senso la Quattroporte GTS può essere considerata la massima espressione del marchio. La versione più potente della Quattroporte, l'ammiraglia del Marchio, rappresenta la perfetta sintesi tra lusso e prestazioni. Una vettura unica, in grado di trasformarsi in pochi secondi da esclusiva limousine a eccitante berlina sportiva da oltre 300 km/h. Una mutazione capace di ispirare chiunque si sieda al posto di guida. Realizzato a Maranello, nel centro della Terra dei Motori, il propulsore presenta soluzioni ingegneristiche innovative come il sistema di iniezione diretta ad alta pressione che, atomizzando il carburante direttamente nella camera di scoppio, contribuisce a migliorare il processo di combustione a ogni regime. Tre le mappature previste: Normal, Sport e I.C.E. (Increased Control and Efficiency). L'utilizzo di due turbine twin-scroll a bassa inerzia, installate in parallelo, contribuisce ad eliminare il fenomeno di turbo lag, a tutto vantaggio della prontezza nella risposta a ogni movimento dell'acceleratore e dell'elasticità in qualsiasi condizione di guida.

QUATTROPORTE S Q4

UN'AUTO PERFORMANTE SU TUTTI I FRONTI. E SU TUTTI I TIPI DI FONDO STRADALE

La Quattroporte S Q4 è la prima vettura nella storia Maserati a proporre un sofisticato sistema di trazione integrale, capace di coniugare al massimo piacere di guida la totale sicurezza su ogni tipo di fondo stradale e di garantire un livello di aderenza di assoluto riferimento. Un sistema intelligente e attivo di trasmissione a quattro ruote motrici, compatto e leggero, studiato per garantire massima trazione, coppia, comfort in tutte le condizioni e consumi ottimizzati. Compattezza, efficacia ed efficienza sono i punti cardine della trazione integrale Q4: al fine di trasmettere le sensazioni di guida tipiche della trazione posteriore Maserati, anche in condizioni di bassa aderenza, il sistema è gestito da una logica intelligente che varia continuamente la distribuzione della coppia motrice sulle quattro ruote, elaborando un'ampia serie di parametri. Spinta dallo stesso propulsore V6 della Quattroporte S, la Quattroporte S Q4 accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,9 secondi, mentre la velocità massima è pari a 283 km/h.

LA QUATTROPORTE S Q4 È EQUIPAGGIATA CON SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE CHE VARIA CONTINUAMENTE LA

DISTRIBUZIONE DELLA COPPIA MOTRICE

QUATTROPORTE S

IL LUSSO VERSATILE

La Quattroporte S indaga il tema del lusso in movimento esplorando la strada della versatilità, senza abbandonare la passione. Alcuni accorgimenti stilistici, come i grintosi doppi terminali di scarico ovali e i cerchi da 19” Tritone, proposti di serie, impreziosiscono una silhouette unica, plasmata attorno ad una meccanica di prim’ordine. In più, per deliziare anche le orecchie degli intenditori, la Quattroporte S adotta un sistema di scarico compatto e leggero che include un sistema di valvole pneumatiche: in modalità I.C.E. e Normal le valvole rimangono chiuse rispettivamente fino ai 5000 e ai 4200 giri/minuto, mantenendo il tono del propulsore educato e soffuso. Premendo invece il tasto Sport le valvole di bypass rimangono aperte in maniera permanente sprigionando un rombo possente ed entusiasmante. La Quattroporte S accelera da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi, mentre la velocità massima è pari a 285 km/h.

QUATTROPORTE DIESEL

LA SOFISTICATEZZA RISIEDE NELL'ABILITÀ A SVOLGERE FUNZIONI COMPLICATE CON LA MASSIMA SEMPLICITÀ

L'ammiraglia del Tridente adotta un innovativo propulsore a gasolio capace di coniugare il temperamento sportivo delle unità alimentate a benzina con i vantaggi tipici delle motorizzazioni Diesel: il V6 da 3 litri della Quattroporte Diesel si distingue infatti per numerose soluzioni fuori dagli schemi in grado di garantire una forte riduzione del rumore di combustione, un migliore avviamento a freddo e un incremento della coppia a bassi regimi. La sovralimentazione è basata su una turbina a geometria variabile che riduce sensibilmente inerzie e fenomeni di turbo lag, mentre i collettori di scarico mantengono un'elevata temperatura del flusso dei gas di scarico, contribuendo all'elevata potenza specifica sviluppata. La potenza di 275 cavalli (202 kW) e la coppia di 600 Nm rappresentano un indice dell'elevata efficienza di questo propulsore, ma lo sono ancora di più i valori sul fronte dei consumi e delle emissioni: 6,2 l/100 km e 163 g/km di CO_2 nel ciclo combinato. La Quattroporte Diesel accelera da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi, mentre la velocità massima è pari a 250 km/h.

LA TRASMISSIONE: PIÙ CHE UN CAPOLAVORO, UNA GALLERIA D'ARTE

La Quattroporte regala emozioni sia ai passeggeri sia a chi siede al volante grazie alla sua filosofia costruttiva, figlia di una grande passione per la meccanica. Telaio, cambio e sospensioni sono, assieme al motore, gli attori principali di quell'unione tra comfort e prestazioni senza compromessi che è marchio di fabbrica dell'ammiraglia del Tridente. Componenti realizzati con la cura che soltanto l'opera manuale sa offrire, ma che scaturiscono anche da processi di produzione altamente tecnologici che rappresentano un riferimento nel mondo dell'automotive.

La raffinatezza costruttiva del cambio automatico ZF a otto rapporti ha permesso un aumento della precisione di cambiata e delle performance, assieme a un considerevole risparmio di peso. La trasmissione idraulica, montata all'anteriore in blocco con il motore, è assistita da un software auto-adattivo: divenuto ormai una consuetudine per i modelli della gamma Maserati, è in grado di riconoscere lo stile di guida e le condizioni della strada adeguando di conseguenza il tipo di cambiata. Le logiche di funzionamento sono cinque, selezionabili tramite i pulsanti raggruppati alla sinistra della leva del cambio: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport - nella quale il guidatore assume il pieno controllo della trasmissione - e I.C.E. (Increased Control and Efficiency), con cambiate che vengono effettuate automaticamente nella maniera più morbida possibile. La Quattroporte regala un piacere di guida solitamente riservato a modelli dalle dimensioni molto più contenute. Tale risultato è reso possibile da un bilanciamento dei pesi ideale, con le masse ripartite equamente tra asse anteriore e posteriore, ma non solo. Per la realizzazione del telaio e della scocca è stato fatto largo uso di alluminio, ottenendo una sensibile riduzione del peso; speciali rinforzi in acciaio garantiscono valori di rigidità torsionale eccezionali. Come ogni Maserati, anche la Quattroporte presenta un'architettura delle sospensioni estremamente raffinata, affiancata in questo caso dalla più recente evoluzione del sistema elettronico Skyhook, con nuovi ammortizzatori a variazione continua dello smorzamento. L'impostazione di base privilegia il comfort, mentre se si desidera un maggiore dinamismo è sufficiente premere l'apposito pulsante sospensioni sul tunnel centrale ed ecco che gli ammortizzatori assumono una taratura con parametri più rigidi limitando sensibilmente i trasferimenti di carico durante la guida sportiva.

All'anteriore le sospensioni a quadrilatero adottano doppi bracci oscillanti in alluminio in posizione rialzata per un handling preciso, mentre al posteriore è stato scelto un sistema multilink a cinque bracci, soluzione ideale per coniugare comfort e prestazioni sportive. L'impianto frenante beneficia delle innovazioni già introdotte sugli altri modelli in gamma, affiancandovi sviluppi volti a una maggiore silenziosità di funzionamento, senza compromettere le performance. La tecnologia del disco co-fuso (standard su tutte le versioni) combina le proprietà della ghisa con la leggerezza dell'alluminio contribuendo così a ridurre le masse non sospese. La potenza di arresto è affidata ad efficienti pinze monoblocco, anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, che agiscono rispettivamente su dischi ventilati e forati da 380 mm x 34 mm (360 mm x 32 mm su S, S Q4 e Diesel) e da 350 mm x 28 mm. La sensibilità dello sterzo rappresenta un fattore fondamentale per garantire il giusto feeling di guida al pilota: ai sistemi elettroidraulici, Maserati ha preferito per la Quattroporte un sistema idraulico servoassistito nell'intento di lasciare la massima sensibilità nelle mani di chi è al volante prevenendo fastidiose sensazioni di assistenza artificiale nelle curve ad alta velocità.

MASERATI STABILITY PROGRAM (MSP)

Il Maserati Stability Program (MSP) è un evoluto sistema elettronico per il controllo della stabilità: attraverso una serie di sensori, il sistema è in grado di rilevare eventuali sbandate o anomalie rispetto alla traiettoria ideale, ristabilendo il corretto comportamento della vettura in pochi millisecondi riducendo la coppia e agendo sui freni.

Il sistema integra al suo interno vari dispositivi, tra cui l'ASR, il cui intervento evita il pattinamento delle ruote motrici migliorando la trazione e l'MSR, che impedisce alle ruote motrici di bloccarsi durante le scalate su fondi a bassa aderenza. ABS e EBD monitorano la frenata impedendo il bloccaggio delle ruote e ripartendo la forza frenante tra asse anteriore e posteriore. Il Brake Assist System (BAS), infine, riconosce le frenate di emergenza applicando una maggiore pressione sul circuito idraulico.

TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)

Il TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) è un dispositivo che controlla durante la marcia in modo continuo la pressione degli pneumatici, attraverso sensori montati all'interno dei cerchi ruota. La pressione di gonfiaggio viene visualizzata sul display al centro del quadro strumenti; nel caso in cui la stessa scenda al di sotto del valore ottimale o in caso di foratura, il guidatore viene avvisato tramite segnalazioni visive e acustiche.

CRUISE CONTROL

I comandi del Cruise Control sono posizionati sul volante. Il sistema mantiene la velocità impostata, visibile sul display al centro del quadro strumenti, anche in salita o in discesa accelerando o decelerando l'auto automaticamente.

SENSORI DI PARCHEGGIO E TELECAMERA POSTERIORE

I sensori di parcheggio anteriori e posteriori agevolano le manovre anche negli spazi più ristretti. Il dispositivo emette segnali acustici con una frequenza sempre più elevata all'avvicinarsi dell'ostacolo, mentre al centro del quadro strumenti è rappresentata la vettura circondata da simboli illuminati in verde, giallo o rosso a seconda della distanza residua dall'ostacolo. Per un ulteriore aiuto durante le manovre e la retromarcia la vettura è equipaggiata con una telecamera posteriore che visualizza l'inquadratura sul display del Maserati Touch Control.

ADAPTIVE FRONT LIGHTING SYSTEM (AFS)

La funzione AFS incrementa l'elevata efficacia dei proiettori anteriori bi-xeno regolando automaticamente larghezza e profondità del fascio luminoso. Ciò è reso possibile da una telecamera installata nello specchio retrovisore e da sensori che monitorano diversi parametri, tra cui la presenza di luci provenienti da altre vetture, la velocità e lo stile di guida: se la strada è libera, il fascio raggiunge larghezza e profondità massime in modo da ottenere la migliore visibilità in ogni condizione senza che sia necessario attivare manualmente le luci abbaglianti. I proiettori anteriori inoltre adottano automaticamente tre differenti impostazioni per la guida in autostrada, in città, oppure in presenza di pioggia o condizioni di scarsa visibilità.

ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)

La vettura è dotata di un freno di stazionamento elettrico (EPB) inseribile agendo semplicemente sul comando posto sulla cornice della leva del cambio, in sostituzione della tradizionale leva meccanica.

In caso di necessità, l'EPB può essere inserito con la vettura in movimento: in questo caso il sistema, dialogando con il controllo della stabilità MSP, agisce su tutte e quattro le ruote ottenendo una frenata immediata (decelerazione fino a 0,5 g), in piena sicurezza e senza perdite di stabilità, fino al rilascio del comando.

HILL HOLDER

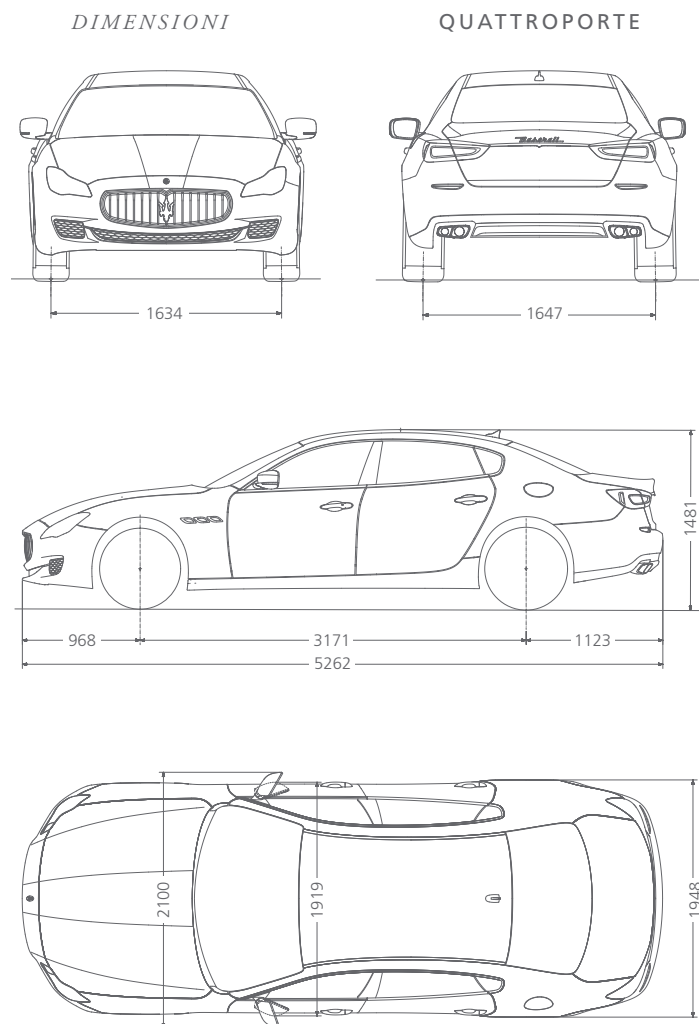
In presenza di pendenze, il sistema Hill Holder mantiene la vettura frenata per qualche istante, dando modo al guidatore di spostare il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore senza che la vettura si muova, rischiando di urtare oggetti vicini.

AIRBAG

Tutti i modelli della gamma Maserati Quattroporte sono equipaggiati con 6 airbag. Due airbag frontali, entrambi a doppio stadio, proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urti frontali; il torace e il bacino degli occupanti anteriori sono ulteriormente protetti da due airbag laterali, integrati nei sedili anteriori. Altri due cuscini laterali, montati sul tetto in corrispondenza del montante centrale, fungono da protezione per la testa degli occupanti anteriori e posteriori in caso di impatto laterale.

CINTURE CON PRETENSIONATORI

Le cinture di sicurezza anteriori sono dotate di pretensionatori pirotecnici a controllo elettronico e limitatori di carico di ultima generazione che garantiscono una adeguata aderenza della cintura al corpo. In più, se l'auto è coinvolta in un tamponamento, i poggiatesta attivi dei due sedili anteriori si avvicinano automaticamente alla testa del passeggero in modo da ridurre eventuali traumi. Il divano posteriore è provvisto di attacchi Isofix: presenti su entrambi i sedili laterali, offrono un sicuro fissaggio per i seggiolini dei bambini, garantendo l'adeguata protezione dei passeggeri più piccoli.

DIMENSIONI QUATTROPORTE

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza
Larghezza (con specchietti)
Larghezza (senza specchietti)
Altezza
Passo
Carreggiata anteriore
Carreggiata posteriore
Sbalzo anteriore
Sbalzo posteriore
Valore di sterzata
Capacità bagagliaio
Capacità serbatoio
Peso a secco
Peso a vuoto

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione
Cilindrata
Alesaggio
Corsa
Trasmissione
Rapporto di compressione
Potenza massima
Regime di potenza massima
Coppia massima
Regime di coppia massima
Coppia massima in overboost
Regime di coppia massima in overboost

PRESTAZIONI

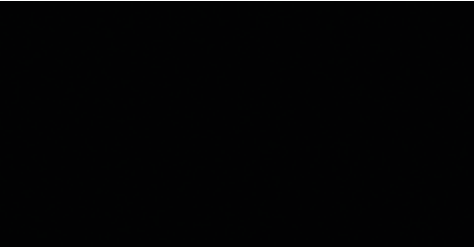
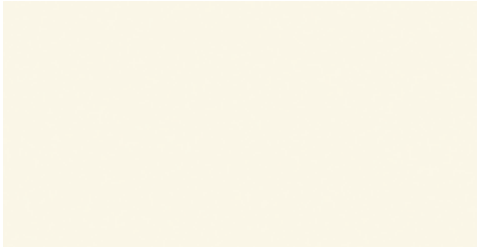
Velocità massima
Accelerazione da 0 a 100km/h
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h
Consumi – ciclo combinato (l/100 km)
Consumi – ciclo urbano (l/100 km)
Consumi – ciclo extra-urbano (l/100 km)
Emissioni CO_2 – ciclo combinato (g/km)
Emissioni CO_2 – ciclo urbano (g/km)
Emissioni CO_2 – ciclo extra-urbano (g/km)

QUATTROPORTE GTS	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE S Q4	QUATTROPORTE DIESEL
5262 mm	5262 mm	5262 mm	5262 mm
2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
1948 mm	1948 mm	1948 mm	1948 mm
1481 mm	1481 mm	1481 mm	1481 mm
3171 mm	3171 mm	3171 mm	3171 mm
1634 mm	1634 mm	1634 mm	1634 mm
1647 mm	1647 mm	1647 mm	1647 mm
968 mm	968 mm	968 mm	968 mm
1123 mm	1123 mm	1123 mm	1123 mm
11,8 m	11,8 m	11,8 m	11,8 m
530 l	530 l	530 l	530 l
80 l	80 l	80 l	70 l
1800 kg	1760 kg	1820 kg	1795 kg
1900 kg	1860 kg	1920 kg	1885 kg

V8 90°	V6 60°	V6 60°	V6 60°
3799 cm³	2979 cm³	2979 cm³	2987 cm³
86,5 mm	86,5 mm	86,5 mm	83 mm
80,8 mm	84,5 mm	84,5 mm	92 mm
Automatica 8 marce	Automatica 8 marce	Automatica 8 marce	Automatica 8 marce
9,5:1	9,7:1	9,7:1	16,5:1
530 CV (390 kW)	410 CV (302 kW)	410 CV (302 kW)	275 CV (202 kW) | 250 CV (184 kW)
6500 - 6800 giri/min	5500 giri/min	5500 giri/min	4000 giri/min
650 Nm	550 Nm	550 Nm	660 Nm
2000 - 4000 giri/min	1750 - 5000 giri/min	1750 - 5000 giri/min	2000 - 2600 giri/min
710 Nm	—	—	—
2250 - 3500 giri/min	—	—	—

307 km/h	285 km/h	283 km/h	250 km/h* | 240 km/h**
4,7 s	5,1 s	4,9 s	6,4 s* - 6,8 s**
34 m	35 m	35 m	35,5 m
11,8	10,4	10,5	6,2
17,4	15,7	15,8	7,8
8,5	7,4	7,6	5,2
274	242	246	163
405	365	368	206
197	171	176	137

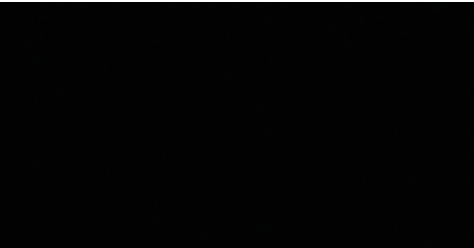
* Versione 275 CV
** Versione 250 CV

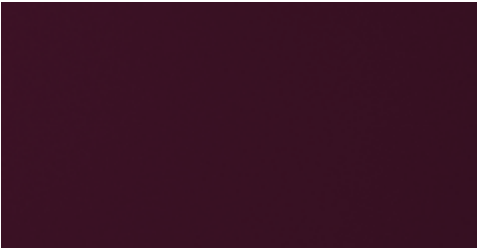
PASTELLO

Nero

Bianco

METALLIZZATO

Grigio

Grigio Metallo

MICALIZZATO

Nero Ribelle

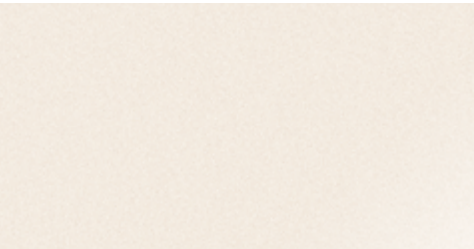
Blu Passione

Rosso Folgore

METALLESCENTE

Bronzo Siena

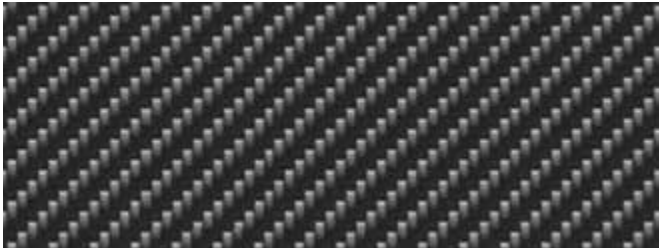
Champagne

Grigio Maratea

PERLESCENTE

Bianco Alpi

FINITURE INTERNE

Ebano

Tanganika

Carbonio

Radica

Rovere Chiaro

Erable

Black Piano

PLANCIA SUPERIORE / PANNELLI PORTA SUPERIORE

PLANCIA INFERIORE / PANNELLI PORTA LATERALE E BRACCIOLO / TUNNEL CENTRALE

Nero

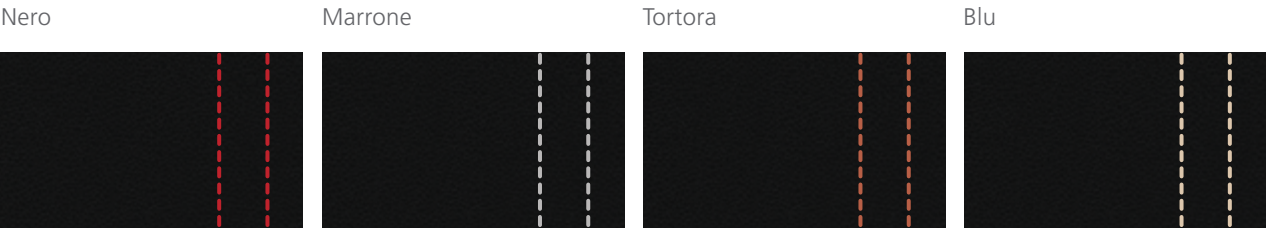
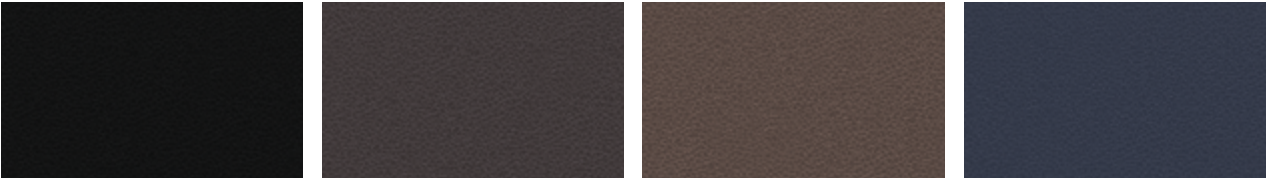
Marrone

Tortora

Sabbia

Cuoio

Rosso

SEDILI

Nero

Marrone

Tortora

Sabbia

Cuoio

Rosso

Nero Cuciture Rosso

Nero Cuciture Grigio

Nero Cuciture Cuoio

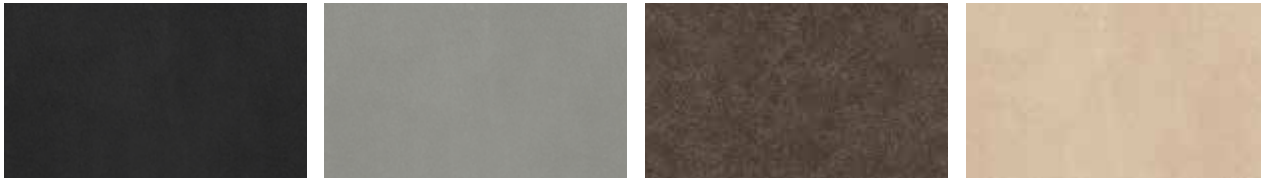
Rosso Cuciture Nero

VOLANTE

Nero | Marrone | Tortora | Sabbia | Blu

TAPPETO / CINTURE DI SICUREZZA

Nero | Marrone | Tortora | Sabbia

CIELO ABITACOLO

Nero | Grigio | Tortora | Sabbia

TRITONE

* Misura cerchio: 19″
* Pneumatico anteriore: 245/45 R19
* Pneumatico posteriore: 275/40 R19

APOLLO

* Misura cerchio: 19″
* Pneumatico anteriore: 245/45 R19
* Pneumatico posteriore: 275/40 R19

CRONO

* Misura cerchio: 20″
* Pneumatico anteriore: 245/40 R20
* Pneumatico posteriore: 285/35 R20

MERCURIO

* Misura cerchio: 20″
* Pneumatico anteriore: 245/40 R20
* Pneumatico posteriore: 285/35 R20

GTS ANTRACITE (FORGIATO)

* Misura cerchio: 20″
* Pneumatico anteriore: 245/40 R20
* Pneumatico posteriore: 285/35 R20

GTS SILVER (FORGIATO)

* Misura cerchio: 20″
* Pneumatico anteriore: 245/40 R20
* Pneumatico posteriore: 285/35 R20
* Tridente rosso solo su GTS

TITANO (FORGIATO)

* Misura cerchio: 21″
* Pneumatico anteriore: 245/35 R21
* Pneumatico posteriore: 285/30 R21

STANDARD

Rosso anodizzato (GTS)

Nero opaco (S / S Q4)

Grigio (Diesel)

OPTIONAL

Rosso

Nero

Blu

Argento

Alluminio Lucido

RUOTE E DINAMICA VETTURA	QP DIESEL	QP S	QP S Q4	QP GTS
Cerchi in lega 19” - Tritone (245/45 R19 ant.; 275/40 R19 post.)	●	●	●	○
Cerchi in lega 19” - Apollo (245/45 R19 ant.; 275/40 R19 post.)	○	○	○	○
Cerchi in lega 20” - Crono (245/40 R20 ant.; 285/35 R20 post.)	○	○	○	○
Cerchi in lega 20” - Mercurio (245/40 R20 ant.; 285/35 R20 post.)	○	○	○	○
Cerchi in lega forgiati 20” - GTS Silver (245/40 R20 ant.; 285/35 R20 post.)	○	○	○	○
Cerchi in lega forgiati 20” - GTS Antracite (245/40 R20 ant.; 285/35 R20 post.)	-	-	-	●
Cerchi in lega forgiati 21” - Titano (245/35 R21 ant.; 285/30 R21 post.)	○	○	○	○
Pinze freno Nero opaco	-	●	●	-
Pinze freno colore Grigio	●	-	-	-
Pinze freno colore Nero	○	○	○	○
Pinze freno colore Rosso	○	○	○	○
Pinze freno colore Blu	○	○	○	○
Pinze freno colore Argento	○	○	○	○
Pinze freno anodizzate colore Rosso	-	-	-	●
Pinze freno colore Alluminio lucido	-	-	-	○
Ruotino di scorta 18”	○	○	○	○
Cambio automatico ZF a 8 rapporti, con cambio sequenziale e modalità manuale +/- attraverso il pomello (attivabile con pulsante specifico)	●	●	●	●
Impianto frenante Performance: Freni anteriori: pinze fisse monoblocco in alluminio, 6 pistoncini, con dischi forati autoventilanti co-fusi (380 x 34 mm) Freni posteriori: pinze fisse monoblocco in alluminio, 4 pistoncini, con dischi autoventilanti (350 x 28 mm)	-	-	-	●
Impianto frenante: Freni anteriori: pinze fisse monoblocco in alluminio, 6 pistoncini, con dischi forati autoventilanti co-fusi (360 x 32 mm) Freni posteriori: pinze fisse monoblocco in alluminio, 4 pistoncini, con dischi autoventilanti (350 x 28 mm)	●	●	●	-
Skyhook - sistema di controllo elettronico delle sospensioni (regolabile manualmente su due livelli di rigidità tramite pulsante dedicato)	●	●	●	●
Funzione motore Start & Stop	●	-	-	-
Sistema di controllo I.C.E. (Increased Control & Efficiency): software specifico per una migliore gestione dinamica della vettura in tutte le condizioni e riduzione dei consumi	●	●	●	●
Maserati Active Sound	●	-	-	-

SICUREZZA	QP DIESEL	QP S	QP S Q4	QP GTS
Day Running Light (DRL)	●	●	●	●
Adaptive Front Lighting System (AFS)	●	●	●	●
Sistema di lavaggio proiettori anteriori ad alta pressione	●	●	●	●
Fari posteriori con tecnologia full LED e terzo stop integrato sul lunotto posteriore	●	●	●	●
Accensione automatica dei fari	●	●	●	●
Luci di stazionamento	●	●	●	●
Airbag: frontali a doppio stadio (guidatore e passeggero), laterali, protezione testa	●	●	●	●
Cinture di sicurezza anteriori e posteriori con pretensionatori e limitatori di carico	●	●	●	●
Controllo di stabilità Maserati Stability Program (MSP) - include: - controllo di trazione (ASR) - sistema antibloccaggio freni (ABS) - distribuzione elettronica della frenata (EBD) - controllo della coppia motore (MSR)	●	●	●	●
Hill holder	●	●	●	●
Freno di stazionamento elettronico (EPB)	●	●	●	●
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), con visualizzazione sul quadro strumenti centrale digitale	●	●	●	●
Kit riparazione pneumatici con compressore	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●

● Standard
○ Optional
– Non disponibile

	QP DIESEL	QP S	QP S Q4	QP GTS
EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI				
Vernice pastello	●	●	●	●
Vernice metallizzata	○	○	○	○
Vernice micalizzata	○	○	○	○
Vernice metallescente	○	○	○	○
Vernice perlescente	○	○	○	○
Tettuccio apribile elettricamente, inclinabile e a scomparsa	○	○	○	○
Chromeline esterna	●	●	●	●
Lavatergicristalli riscaldati	●	●	●	●
Sportello del vano bagagli in materiale leggero, apribile senza chiave tramite pulsante per sblocco a distanza	●	●	●	●
Scarico doppio con duplice tubazione cromata dei terminali in acciaio inossidabile	●	●	●	-
Terminali di scarico trapezoidali integrati con due tubazioni sdoppiate in acciaio inossidabile cromato	-	-	-	●
Scritta Quattroporte sul bagagliaio	●	●	●	●
Scritta Q4 sul bagagliaio	-	-	●	-
Dettagli esterni GTS (paraurti e minigonne in tinta con la carrozzeria, calandra in colore nero lucido, scritta posteriore GTS, Tridente con fregi rossi su coppette coprimozzo, calandra e montante posteriore)	-	-	-	●
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI				
Cielo abitacolo in tessuto	●	●	●	●
Cielo abitacolo in Alcantara®	○	○	○	○
Rivestimento in pelle Poltrona Frau® per sedili, sopra plancia, braccioli, cuciture singole tono su tono sui sedili e cuciture doppie lungo il sopra plancia	●	●	●	-
Rivestimento in finissima pelle estesa Poltrona Frau®. Pelle estesa su: sedili, sopra plancia, sottoplancia, braccioli, maniglie porta e maniglie di cortesia, balconata e pannelli centrali; cuciture doppie tono su tono per sopra plancia, balconata, braccioli e maniglie porta; sedili con cuciture doppie e design esclusivo	○	○	○	●
Rivestimento in finissima pelle estesa e traforata Poltrona Frau®. Pelle estesa su: sedili (pelle traforata su seduta e centro schienale), sopra plancia, sottoplancia, braccioli, maniglie porta e maniglie di cortesia, balconata e pannelli centrali; cuciture doppie tono su tono per sopra plancia, balconata, braccioli e maniglie porta; sedili con cuciture doppie e design esclusivo	○	○	○	○
Cuciture a contrasto in combinazione con le opzioni rivestimento in finissima pelle estesa Poltrona Frau® e sedili traforati	○	○	○	○
Tappeti interni in velluto	●	●	●	●
Tappeto guidatore con logo GTS cucito su inserto in pelle+velluto	-	-	-	●

	QP DIESEL	QP S	QP S Q4	QP GTS
Finiture in legno a poro aperto su dettagli interni selezionati: Radica	●	●	●	○
Finiture in legno a poro aperto su dettagli interni selezionati: Rovere chiaro	○	○	○	○
Finiture laccate su dettagli interni selezionati: Tanganika	○	○	○	○
Finiture laccate su dettagli interni selezionati: Ebano	○	○	○	○
Finiture laccate su dettagli interni selezionati: Erable	○	○	○	○
Finiture laccate su dettagli interni selezionati: Black Piano	○	○	○	●
Finiture in Carbonio lucido su dettagli interni selezionati	○	○	○	○
Volante e pomello cambio in finissima pelle Poltrona Frau® colorata	●	●	●	●
Volante e pomello cambio in finissima pelle Poltrona Frau® Sabbia, con inserti tono su tono	○	○	○	○
Volante con inserti in legno e pomello cambio in finissima pelle Poltrona Frau® Sabbia, con inserti tono su tono	○	○	○	○
Volante con inserti in legno e pomello cambio in finissima pelle Poltrona Frau® colorata	○	○	○	○
Volante con Inserti in carbonio lucido e pomello cambio in finissima pelle Poltrona Frau® nera	○	○	○	○
Volante riscaldato in pelle con inserto in legno	○	○	○	○
Pedaliera sportiva in acciaio spazzolato	○	○	○	○
Maserati Active Shifting: palette cambio in alluminio solidali al piantone dello sterzo	○	○	○	●
Sedili anteriori in pelle di serie regolabili elettricamente (8 vie + 4 vie per i lombari), riscaldati, con 2 memorie per il sedile guidatore	●	●	●	●
Divano posteriore (versione a 3 posti), con sedili abbattibili al 40%	●	●	●	-
Divano posteriore (versione a 3 posti), con sedili abbattibili al 40%, sedili laterali dx-sx riscaldati	○	○	○	●
Vetri laminati ad alto isolamento termico e acustico	●	●	●	●
Bracciolo anteriore con doppia apertura meccanica, scomparto illuminato, climatizzato e presa 12V	●	●	●	●
Bracciolo posteriore con presa USB e accendisigari 12V	●	●	●	●
Orologio Maserati al centro plancia	●	●	●	-
Orologio Maserati al centro plancia, design specifico GTS (scritta e lancette rosse)	-	-	-	●
Logo del Tridente impresso a rilievo sui poggiatesta anteriori e posteriori	●	●	●	●
Due portabicchieri anteriori a scomparsa e accendisigari 12V	●	●	●	●
Vani portaoggetti: anteriore lato guida e lato passeggero su plancia con sportello; bracciolo anteriore e posteriore; tasche su portiere anteriori e posteriori; tasche retroschienale	●	●	●	●
Scritta Quattroporte sul rivestimento della plancia	●	●	●	●

● Standard
○ Optional
– Non disponibile

COMFORT E FUNZIONALITÀ	QP DIESEL	QP S	QP S Q4	QP GTS
HomeLink® (dispositivo apertura porta garage)	○	○	○	○
Regolazione elettrica della pedaliera	○	○	○	●
Display centrale a colori da 7” inserito nel cruscotto con computer di bordo/informazioni al conducente	●	●	●	●
Maserati Touch Control (MTC): display touchscreen da 8,4” comprendente: navigatore, radio, lettore CD/DVD audio/video, lettore SD, USB e AUX-in (in scompartimento a scomparsa su tunnel anteriore), chip Apple®, funzione Bluetooth® per streaming audio, controllo funzioni clima, telefono, assetto vettura, ecc.	●	●	●	●
Impianto clima bi-zona	●	●	●	●
Impianto clima quadrizona (se presente, il volume del vano sotto il bracciolo anteriore è ridotto dell'80% circa)	○	○	○	○
Tendine laterali posteriori elettriche	●	●	●	●
Tendina parasole elettrica per lunotto	○	○	○	●
Ventilazione sedili anteriori	○	○	○	○
Regolazione elettrica del piantone dello sterzo (altezza e distanza)	●	●	●	●
Servosterzo ad assistenza variabile in funzione della velocità	●	●	●	●
Impianto audio con 10 altoparlanti (600 W)	●	●	●	●
Impianto audio Bowers & Wilkins Premium Surround con 15 altoparlanti (1.280 W)	○	○	○	○
Configurazione due sedili posteriori comfort, include: riscaldamento, ventilazione, regolazione elettrica e movimentazione sedile passeggero anteriore (solo in combinazione con impianto clima quadrizona, rivestimento in finissima pelle estesa Poltrona Frau®, sedili traforati e tendina parasole elettrica per lunotto)	○	○	○	○
Tavolini posteriori abbattibili	○	○	○	○

	QP DIESEL	QP S	QP S Q4	QP GTS
Sensori di parcheggio anteriori con grafica delle distanze sul display del quadro strumenti	●	●	●	●
Sensori di parcheggio posteriori con grafica delle distanze sul display del quadro strumenti	●	●	●	●
Telecamera posteriore con proiezione dell'immagine sul display MTC	●	●	●	●
Specchi esterni regolabili e ripiegabili elettricamente, riscaldabili, elettrocromici, con indicatori di direzione integrati a LED	●	●	●	●
Telecomando chiave in alluminio con funzione key-less Entry e key-less Go (include: tasto chiusura/apertura porte, apertura bagagliaio, accensione luci esterne)	●	●	●	●
Sistema key-less Entry per un facile accesso dalle portiere posteriori	○	○	○	○
Sistema Easy Entry-Exit su piantone sterzo e sedile	●	●	●	●
Kit fumatori (posacenere per portabicchiere)	○	○	○	○
Hot Spot Wi-Fi	○	○	○	○
Antifurto con allarme (perimetrico, volumetrico, antisollevamento e con immobiliser)	●	●	●	●
Sensori pioggia	●	●	●	●
Guida rapida cartacea e libretto uso e manutenzione interattivo su DVD, visualizzabile attraverso MTC (Maserati Touch Control)	●	●	●	●
Rear Seat Entertainment + Tavolini posteriori abbattibili	○	○	○	○
Rear Seat Entertainment (sintonizzatore TV incluso) + Tavolini posteriori abbattibili	○	○	○	○
Vetri oscurati (finestrini laterali posteriori, lunotto)	○	○	○	○

● Standard
○ Optional
– Non disponibile

IL MONDO MASERATI

MASERATI
LEGGENDA SPORTIVA

Maserati nasce come costruttore di auto da corsa, ed è proprio in pista che risiedono le sue più profonde radici. Dopo gli impressionati record della MC12, lo spirito competitivo della Casa continua nel Maserati Trofeo MC, campionato internazionale monomarca dedicato a tutti i gentlemen drivers che vogliono gareggiare nella categoria GT.

TROFEO MC WORLD SERIES. STYLISH TRACK EXCITEMENT

Il Trofeo Maserati MC rappresenta una della serie internazionali di maggior successo nel panorama delle competizioni GT monomarca. La stagione 2015 è caratterizzata da un nuovo calendario intercontinentale con gare in Europa, Stati Uniti, Giappone e Cina e da un nuovo regolamento sportivo che prevede un formato gara ancor più coinvolgente e competitivo per i partecipanti. Per maggiori informazioni: visitate il sito www.maseraticorse.com o inviate una mail a TrofeoMaserati@maserati.com

CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI

Un'esperienza irrinunciabile, interamente al volante dei modelli Maserati, per acquisire competenza sulle tecniche di guida granturismo e di guida sicura.

MASTER WARM UP

Il Master Warm up Maserati rappresenta il primo approccio della clientela Maserati ad un training di guida in pista con vetture ad alte prestazioni ed il supporto di uno staff estremamente qualificato ed esperto. L'opportunità quindi di entrare da protagonista nel mondo Maserati, partendo dalla visita agli stabilimenti storici a Modena dove vengono costruite le inconfondibili vetture del Tridente, per arrivare al circuito di Varano de' Melegari, sede dei Corsi Master, ed iniziare a gustarne le eccezionali prestazioni attraverso un Corso che, nell'arco dell'intero pomeriggio di attività dinamica, prevede diverse sessioni di guida in pista, integrate da un esercizio di controllo vettura per iniziare a saggiare le capacità di guida degli allievi, che potranno in seguito essere perfezionate nei successivi livelli di Corso.

MASTER GT 1 DAY

Corso di un giorno, dedicato a chi desidera impostare al meglio e perfezionare la propria tecnica di guida al volante dei modelli della Casa del Tridente. Il Corso è strutturato per garantire un ottimale approccio alle tecniche di guida di vetture ad alte prestazioni, con uno staff dedicato che si propone l'obiettivo di migliorare le caratteristiche personali di guida di ogni partecipante, in un contesto di coinvolgimento e divertimento.

MASTER GT 2 DAYS

Un intenso programma di training, della durata di 2 giorni con un orientamento alle tecniche avanzate di guida granturismo e di guida sicura e sportiva. Il training si divide tra fasi di guida in pista (impostazione traiettorie con istruttore a bordo, analisi telemetria) ed esercizi di controllo vettura in situazioni simulate di varie condizioni di fondo stradale (cambio rapido di direzione, sbandata controllata, tecnica di frenata).

MASTER HIGH PERFORMANCE

Il corso HP Maserati offre un servizio altamente personalizzato grazie a un programma che si compone di concetti avanzati di guida veloce e di esercizi tecnicamente più complessi e coinvolgenti, tali da presupporre la conoscenza delle fondamentali tecniche di guida. Un'opportunità unica per approfondire il mondo granturismo Maserati.

MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE

Un esclusivo corso-evento che permette agli appassionati e ai loro accompagnatori di vivere il concetto di "Italian style", godendo della splendida alternanza tra le sessioni in circuito e le attività organizzate dal team Maserati in due città ricche di storia come Parma e Firenze. Un programma a cinque stelle pensato per coinvolgere al 100% tanto il drive quanto la persona che viaggia con lui.

MASTER MASERATI INCENTIVE

I corsi Incentive della durata di mezza giornata oppure una giornata prevedono una serie di attività in un contesto di estremo coinvolgimento: oltre alle sessioni di guida in pista, abbinati alle esercitazioni dinamiche si affiancano infatti contest aziendali che stimolano lo spirito di gruppo. La formula Master Incentive rappresenta il contesto ideale per sviluppare eventi incentive, team building e convention aziendali.
Per informazioni e iscrizioni Segreteria Master Maserati:
Telefono +39 0525 551138 – Fax +39 0525 551140
info@mastergt.it – www.maserati.com

SERVIZI FINANZIARI

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di guidarvi con professionalità tra le varie possibilità di pagamento, realizzando un pacchetto di condizioni ritagliate su misura per le vostre esigenze.

FACTORY TOUR*

Per conoscere dove e come nasce il mito Maserati. Maserati offre la possibilità di conoscere i segreti dal suo interno attraverso una visita guidata nello stabilimento produttivo di Modena. Per capire come nascono le auto, scoprire i loro segreti, comprenderne a pieno la meccanica e sentirsi sempre più parte della famiglia Maserati.

MASERATI EXPERIENCE**

Per chi, oltre alla visita allo stabilimento Maserati, è interessato a scoprire cultura, storia e sapori di Modena. Il programma Maserati Experience, di uno o più giorni, le offre la possibilità di conoscere da vicino la realtà che circonda il mondo Maserati: Modena con le sue opere d'arte, la sua storia e la sua gastronomia. Può personalizzare la sua Maserati Experience scegliendo e combinando diverse attività:

- Visita al Museo Panini e/o al Museo Stanguellini
- Visita guidata della città
- Visita guidata ad un'acetaia con degustazione di aceto balsamico
- Visita guidata presso una Cantina con assaggi di vini tipici
- Scuola di cucina

... e molto altro.

MASERATI COLLECTION

Per condividere la passione che contraddistingue Maserati, anche negli «accessori», e sentirsi sempre parte di un mondo di pura eccellenza. Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono disponibili presso tutti i Concessionari ufficiali Maserati e presso il Maserati Store dello Showroom Maserati di Modena. Tutti gli articoli sono inoltre acquistabili direttamente da casa attraverso il sito internet www.maseratistore.com, il negozio on-line per ordinare e ricevere gli articoli della Maserati Collection in tutto il mondo.

MASERATI CLUB

Per condividere momenti emozionanti nel segno del Tridente. I proprietari di vetture Maserati di ogni epoca possono gustare il piacere di guidare le sportive della Casa del Tridente partecipando ad un calendario di eventi turistici e sportivi dedicati ai soli Soci. Il Maserati Club rappresenta il "trait d'union" tra passato, presente e futuro della Casa modenese. Diventare soci del Maserati Club è semplice: il programma degli eventi e la scheda di iscrizione sono disponibili presso le Concessionarie Maserati. Per maggiori informazioni www.maseraticlub.com

ACCESSORI ORIGINALI MASERATI

Appositamente creati per la piena soddisfazione del cliente, gli accessori originali Maserati integrano alla perfezione design e funzionalità. La cura del dettaglio, lo stile e la qualità di ogni singolo accessorio raccontano la profonda essenza del marchio Maserati da sempre alla ricerca della perfetta armonia tra confort e prestazione. Teli Copriauto e Prodotti di Cura dell'auto sono alcuni dei piccoli accorgimenti della categoria "Pulizia e Cura", oggetti sviluppati per preservare inalterato nel tempo il fascino delle vetture Maserati. "Sicurezza", una selezione di articoli come i Seggiolini Auto e il Trattamento Idrorepellente per il parabrezza per viaggiare in completa sicurezza e serenità. A completare la gamma, si aggiungono gli accessori della categoria "Viaggio" come gli Pneumatici invernali e la Rete baule, oggetti studiati per vivere a pieno la propria vettura. Questi sono solo alcuni tra i numerosi articoli disponibili, grazie ai quali il Cliente può rendere unica la sua esperienza di guida a bordo della propria Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Dedicato agli appassionati e ai possessori di vetture d'epoca della casa modenese, l'ente Maserati Classiche si rivolge a tutti coloro che vogliono rivivere il glorioso passato firmato dal marchio del Tridente. La gamma di prodotti firmata Maserati Classiche comprende articoli studiati per valorizzare il grande patrimonio storico aziendale di oltre novant'anni di storia: tele pittoriche rappresentanti i momenti più gloriosi e le vetture che hanno segnato la storia dell'automobilismo mondiale, riproduzioni originali dei cataloghi ricambi d'epoca, libretti di uso e manutenzione e brochure dei modelli del passato, articoli di merchandising quali abbigliamento, modellini e tanto altro ancora. Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.maserati.it nella sezione Maserati - Maserati Classic e all'indirizzo e-mail maserati.classiche@maserati.com

* Il tour è organizzato solo su appuntamento ed è prenotabile presso i concessionari di tutto il mondo
** Per maggiori informazioni può contattarci scrivendo a: maseratiexperience@maserati.com

MASERATI

PRODUZIONE

UNA MAGNIFICA SINERGIA TRA UOMO E MACCHINA

La produzione della Quattroporte è localizzata nell'innovativo sito produttivo di Grugliasco, alle porte di Torino, che dal 2013 affianca gli storici stabilimenti di Modena. L'impianto è intitolato a Giovanni "Gianni" Agnelli, onorando così lo stretto legame di uno dei patriarchi del Gruppo con l'area del torinese. Maserati ha investito un miliardo di Euro per ammodernare la propria struttura, equipaggiandola con i macchinari tecnologicamente più avanzati, mentre le linee di produzione sono seguite da personale qualificato che garantisce un livello di qualità artigianale. Proseguendo sul solco tracciato dall'Azienda con il sistema World Class Manufacturing (WCM), l'impianto rappresenta un ambiente altamente tecnologico vocato alla realizzazione di vetture dagli standard qualitativi superiori. Ogni esemplare è costruito su ordinazione: per far fronte ai milioni di combinazioni possibili, un documento specifico segue ogni vettura al fine di garantire l'esatta corrispondenza dell'allestimento alle richieste del cliente.

PRODUZIONE

CREAZIONI ECCEZIONALI MERITANO UNA CONFEZIONE SPECIALE

Una volta prodotta, la Quattroporte è sottoposta a svariati controlli di qualità, dalla verifica dell'impermeabilità ai test su diversi tipi di fondo stradale. Ogni vettura viene poi testata da esperti collaudatori per circa 50 Km su strade locali, inclusi percorsi montuosi, cittadini e autostradali. Un'ulteriore serie di 24 controlli precede un'ultima ispezione da parte di un professionista esterno. Infine, esperti ispettori Maserati effettuano le verifiche definitive in guanti bianchi prima di confezionare la vettura in una speciale copertura protettiva per il percorso verso l'importatore, il concessionario e infine il cliente. Un tipo di cura e di orgogliosa consegna che non è seconda a nessuno.

EUROPA:

AUSTRIA
BELGIO
BULGARIA
CIPRO
DANIMARCA
ESTONIA
FRANCIA
GERMANIA
GRECIA
ISRAELE
ITALIA
LITUANIA
LUSSEMBURGO
NORVEGIA
OLANDA
POLONIA
PORTOGALLO
PRINCIPATO DI MONACO
REGNO UNITO
REPUBBLICA CECA
ROMANIA
RUSSIA
SLOVENIA
SPAGNA
SVEZIA
SVIZZERA
TURCHIA
UCRAINA
UNGHERIA

AFRICA / MEDIO ORIENTE:

ARABIA SAUDITA
BAHRAIN
EGITTO
EMIRATI ARABI UNITI
GIORDANIA
KUWAIT
LIBANO
MAROCCO
OMAN
QATAR
SUD AFRICA

CONTACT CENTRE MASERATI:

Italia - 800 008 008 • Svizzera (Tedesca) - 0800 837 100 • Svizzera (Francese) - 0800 837 200 • Svizzera (Italiana) - 0800 837 300 • Germania - 0800 810 8080 • Svezia - 020 798 000
Norvegia - 800 180 88 • Austria - 0800 281 888 • Francia - 0800 908 000 • Polonia - 48 22 5704730 • Principato di Monaco - 800 93 888 • Danimarca - 808 880 00 • Belgio (Fiammingo) - 0800 710 31

ASIA / OCEANIA:

AUSTRALIA
AZERBAIJAN
CINA
COREA DEL SUD
FILIPPINE
GIAPPONE
HONG KONG
INDONESIA
KAZAKISTAN
MALESIA
NUOVA ZELANDA
SINGAPORE
TAIWAN
THAILANDIA

NORD AMERICA:

CANADA
USA

CENTRO / SUD AMERICA:

ARGENTINA
BRASILE
CILE
COLOMBIA
GUATEMALA
MESSICO
PORTO RICO

Belgio (Francese) - 0800 710 30 • Lussemburgo - 800 280 00 • Olanda - 0800 022 4234 • Spagna - 900 996 945 • Portogallo - 800 839 103 • Grecia - 00800 3912 725 41 • Turchia - 00800 399 090 538
Regno Unito - 0800 064 6468 • Australia - 1 800 196 941 • Hong Kong - 00 852 2870 8821 • Giappone - 0120 965 120

Consultando il sito www.maserati.com oppure attraverso la Rete Assistenza Maserati è possibile conoscere l'elenco dei telefoni compatibili con il sistema Multi Media System ed il loro livello di compatibilità. Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito.

Scopri il mondo Maserati inquadrando il QR code con la fotocamera del Tuo smartphone oppure visitando www.maserati.com

92000745 9 QP RANGE BROCHURE 02/15 ED. IT